



C
PDPS

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY



OPRAVA SILNICE JE SPOLUFINANCOVÁNA
ZE STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY



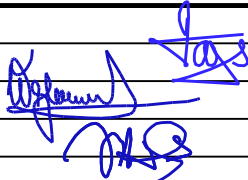

PARDUBICKÝ KRAJ
KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125
530 02 PARDUBICE
IČO 708 92 822

Razítko, datum, podpis:



SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE
DOUBRAVICE 98
533 53 PARDUBICE
IČO 000 85 031

Razítko, datum, podpis:

KRESLIL:	JAN VAJS			IDProjekt s.r.o.			
ZPRACOVAL:	JAN VAJS			Inženýring a projekce dopravních staveb			
TECHNICKÁ KONTROLA:	FRANTIŠEK WAYRAUCH			Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS			tel. 494 544 554 www.idprojekt.cz			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. PAVEL MATYS			IČO 024 97 247 DIČ CZ02497247			
KRAJ:	PARDUBICKÝ	OKRES:	ÚSTÍ NAD ORLICÍ	OBEC:	KRÁLÍKY	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, SÚS PARDUBICKÉHO KRAJE, DOUBRAVICE 98, 533 53 PARDUBICE						ZAK. ČÍSLO:	0122
AKCE:	OPRAVA SILNICE III/31224 KRÁLÍKY - PROSTŘEDNÍ LIPKA, ETAPA 2 - PROSTŘEDNÍ LIPKA					ARCHIVNÍ ČÍSLO:	2016-017-0122
						DATUM:	X / 2018
						FORMÁT:	A4
						MĚŘÍTKO:	-
OBJEKT:	SO 150 - SILNIČNÍ PROPUSTKY					ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
OBSAH:	TECHNICKÁ ZPRÁVA SILNIČNÍ PROPUSTEK KM 0,884 47 - 0,894 20						C.3.4.1.

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka, Etapa 2 – Prostřední Lipka

**Technická zpráva
Silniční propustky**

1. Identifikační údaje stavby a investora

1.1. Identifikační údaje stavby

Název stavby	Oprava silnice III/31224 Králík – Prostřední Lipka, etapa 2 – Prostřední Lipka Silniční propustek km 0,884 47 – 0,894 20
Obec	Králíky
Kraj	Pardubický
Katastrální území	Králíky
Pozemky (parc.č.)	3480

1.2. Identifikační údaje investora

Název investora	Pardubický kraj Doubřavice 98, 533 53 Pardubice
Kraj	Pardubický

1.3. Identifikační údaje projektanta stavby

Název projektanta	IDProjekt s.r.o.
Sídlo projektanta	Júnova 1028, 517 41 Kostelec nad Orlicí
IČO	02497247

2. Charakteristika území a stavby

Stavba se nachází na silnici III. třídy III/31224 v extravilánu obce Králíky. Území je horské, svažité. Pozemky, které budou dotčeny stavbou, se nacházejí v katastrálním území Králíky. Dotčený prostor se nachází na silnici III/31224.

3. Použité původní, mapové a geodetické podklady

Polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího stavu vozovky a stávajícího objektu včetně okolního terénu. Souřadnicová síť je v systému S-JTSK, výškové napojení je provedeno systémem BpV.

4. Provádění stavby

V rámci přípravných prací budou uvolněny všechny dotčené pozemky v daném území. Tam, kde to bude situace vyžadovat, bude v lokálních úsecích provedeno odebrání stávajícího materiálu. Navážení jednotlivých konstrukčních vrstev bude probíhat ze stávající silnice III/31224. Na zhotovené vrstvy ŠD bude položena ložná vrstva ACL 16+ CRmB a ohrusná vrstva ACO 11+. Při výstavbě je nutno zajistit propustnost komunikace, čištění povrchu vozovky a bezpečnost silničního provozu. Po provedení nového podélného propustku a položení všech vrstev komunikace bude po terénních úpravách provedeno v ploše zeleně výškové urovnání terénu. Rekultivovány budou dočasně zabrané plochy.

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka,

Etapa 2 – Prostřední Lipka

Technická zpráva
Silniční propustky

4.1. Postup výstavby

- Odstranění konstrukce vozovky
- Odkop podkladních vrstev komunikace
- Výkop rýhy pro uložení potrubí
- Zhotovení podkladních vrstev
- Osazení potrubí DN 400
- Provedení obetonávky potrubí
- Zhotovení podkladních vrstev komunikace
- Zhotovení přídlažby objektu
- Zhotovení ložných a obrusných vrstev komunikace
- Provedení ohumusování a osvahování terénu

4.2. Údaje o ochranných pásmech

Před zahájením stavby zajistí zhotovitel vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí.

5. Technické řešení

5.1. Řešení silničního propustku

Objekt je navržen jako trubní z železobetonové trouby DN 400 délky 9,74 m. V rámci stavby se jedná o podélný propustek s šikmými čely. Základní sklon komunikace kopíruje podélný profil přiléhající komunikace. Odvodnění pláň zajišťuje dostatečný podélný a příčný sklon základové spáry. Na vtoku a výtoku je navrženo obdlážďení z lomového kamene.

5.2. Konstrukce vozovky

Asf. beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	50 mm	ČSN EN 13108
Postřík spojovací emulzní	PSE	0.3 kg/m ²	ČSN 73 6129
Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+ CRmB	70 mm	ČSN EN 13108
Postřík infiltrační emulzní	PIE	0.6 kg/m ²	ČSN 73 6129
Štěrkodrt' fr. 0/32	ŠDa	200 mm	ČSN 73 6126
Separační geotextilie			
Celkem		320 mm	

Použité betony:

Použité betony jsou uvedeny v příloze „Situace a řezy“

6. Vytyčení stavby

Prostorové vytyčení objektu propustu a komunikace bude provedeno z místního PBPP. Podkladem pro polohové vytyčení stavby je digitální situace a geodetické podklady ze zaměření mapového podkladu.

Oprava silnice III/31224 Králíky – Prostřední Lipka,

Etapa 2 – Prostřední Lipka

**Technická zpráva
Silniční propustky**

7. Kvalitativní body postupu výstavby

- kontrola vytýčení výkopů
- kontrola vytýčení osy objektu
- kontrola polohy a výšky osazení potrubí
- kontrola vytýčení krajnic
- kontrola výšky jednotlivých konstrukčních vrstev komunikace
- kontrola výškového průběhu nivelety komunikace
- geodetické zaměření skutečného provedení

8. Zatěžovací zkouška

Nebude provedena statická ani dynamická zatěžovací zkouška. Zatěžovací zkouška by byla provedena dle ČSN 73 6209 jediné v případě požadavku investora nebo orgánu státní správy rozhodujícím o uvedení propustu do provozu.

9. Terénní úpravy

Terénní úpravy zahrnují uvedení okolních ploch do původního stavu s plynulou návazností na nově navržený výtokový objekt a okolní plochy. Budou ohumusovány a osety související plochy násypu tělesa komunikace.

10. Péče o životní prostředí

Stavba a její provoz neovlivní negativně životní prostředí okolí. Navržená stavba odpovídá platným předpisům, týkajících se ochrany životního prostředí.

Je předpokladem, že realizační práce bude provádět zhotovitel vlastníci certifikát environmentálního způsobu výstavby.

11. Péče o bezpečnost práce

V průběhu stavebních prací je nutno dodržovat platnou vyhlášku ČÚBP a ČBÚ o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích. Stavba bude probíhat dle předepsaných technologických postupů s ohledem na ochranu životního prostředí. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů.

12. Závěr

Veškeré práce musí probíhat podle Technických a kvalitativních podmínek staveb pozemních komunikací, příslušných Technických podmínek a dalších platných norem ČSN pro navrhování a provádění staveb.

V Litomyšli 25. 10. 2018

Vypracoval : Ing.Pavel Matys